

Europe direct Lugo

La Unión Europea a tu alcance

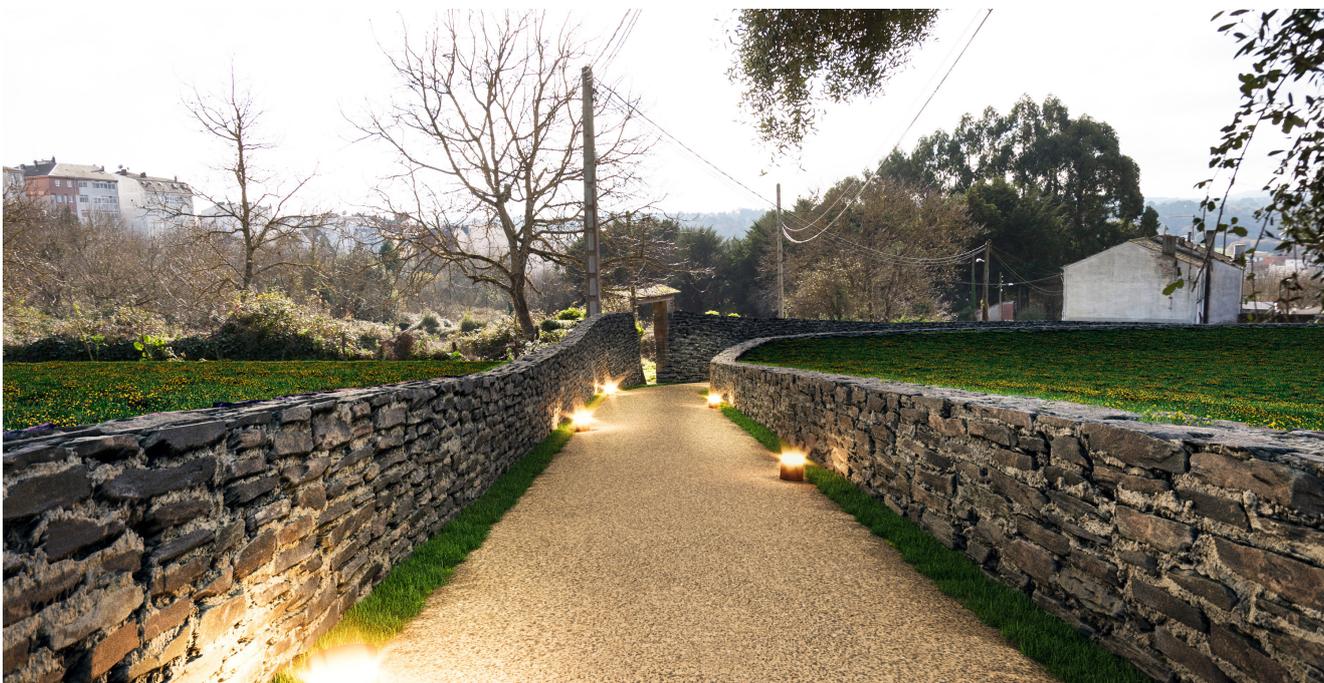
| **BOLETÍN ESPECIAL** | Proyectos Europeos en Lugo |

- > **DUSI MURAMIÑAE**, integrar la trama urbana con el entorno fluvial para conseguir una ciudad más accesible, cómoda y verde 1
- > **LIFE LUGO + BIODINÁMICO**, situar la ciudad a la vanguardia del desarrollo sostenible y la lucha contra el cambio climático 4
- > **SMART CITY**, promover una ciudad inteligente y adaptada a la nueva era digital, mediante el uso de las TIC 6

DUSI MURAMIÑAE, integrar la trama urbana con el entorno fluvial para conseguir una ciudad más accesible, cómoda y verde

El DUSI Muramiñae, de la Muralla al Miño, es un proyecto ambicioso y atractivo que responde al modelo de ciudad verde, sostenible, integradora y moderna que el Gobierno local quiere para Lugo. Esta iniciativa, cuenta con un presupuesto próximo a los 12,5 millones de euros y está financiada al 80% por la Unión Europea a través de los Fondos

de Desarrollo Urbano Sostenible. El objetivo fundamental es unir la ciudad y el río a través de la zona del Carmen, eliminar la discontinuidad urbana que existe entre Porta Miñá y el Miño, aprovechando, además, que por allí discurre el Camino de Santiago y, de este modo, integrar el entorno fluvial en la ciudad.



Además de una importante transformación del entorno comprendido entre la Porta Miñá y el río Miño que cambiará la cara de Lugo y con la que se avanzará hacia una ciudad integradora a nivel urbano y social de norte a sur y de este a oeste, con estas actuaciones se busca potenciar el turismo como motor económico del ayuntamiento, mejorar la movilidad y convertir el río en un elemento dinamizador más.

El proyecto Muramiñae, de la Muralla al Miño, abarca el oeste de la ciudad de Lugo. Concretamente el área funcional urbana del entorno fluvial del Río Miño (en el que conviven zonas de ocio o deportivas como el estadio de fútbol Anxo Carro, el Palacio de Ferias y Exposiciones o el Club Fluvial, con una importante afluencia de lucenses) y los barrios de Recatelo, A Cheda, A Ponte – San Lázaro, O Carme, A Milagrosa, Fonte dos Ranchos, Lamas de Prado, Abella, Abuin y Saamasas.

La zona seleccionada cuenta con un gran potencial arqueológico e histórico que se pondrá en valor y que coincide en parte con el trazado de la vía romana más importante del noroeste hispano, la llamada Vía XIX y con el Camino Primitivo de Santiago, proclamado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.

► **Este proyecto incluye diferentes acciones entre las que destacan:**

Construcción de una pasarela peatonal sobre la N-VI



Con esta infraestructura se creará un nuevo itinerario para peatones y bicicletas que favorezca el acceso desde el casco urbano a la zona del río Miño, y en especial al campo de fútbol, con el fin de reducir la dependencia del uso del vehículo y mejorar la seguridad vial. La pasarela beneficiará no solo a los miles de aficionados que acuden cada quince días al Anxo Carro, sino al conjunto de los lucenses, que dispondrán de un nuevo enlace con la zona fluvial.

Renovación del paso inferior bajo la N-VI

El objetivo es mejorar las condiciones de este itinerario peatonal, tratando de convertirlo también en apto para el uso de bicicletas, con el que se favorece también el acceso a la zona del río y las instalaciones y servicios de su entorno. El proyecto contempla demoler el actual paso inferior, que está hecho de hormigón, y ejecutar una nueva estructura de paso, con un gálibo horizontal y vertical más amplio, lo que disminuirá el efecto túnel y lo hará mucho más agradable para el usuario.

Construcción de un carril bici



La primera senda verde ciclista de la ciudad tendrá 14 kilómetros de longitud y permitirá recorrer y completar un circuito, de oeste a este y de norte a sur, transcurriendo por 8 barrios de la zona DUSI: Paseo del Miño, Parque Rosalía, Ronda del Carmen, Fonte dos Ranchos, Lamas de Prado, Abella, A Residencia y Camiño Real. En su diseño primó la seguridad; la cohesión interna; la rectitud, tanto en distancia como en tiempo (buscando el trayecto más corto) y el atractivo de la ruta.

Puesta en marcha de caldas en el entorno del Miño

Este proyecto contempla la construcción, junto al Palacio de Ferias y Congresos, de 4 piscinas de agua caliente y dos pediluvios de agua fría. Cada una de las termas, con un aforo para 50 personas en uso simultáneo, tendrá una forma y dimensión diferentes y el recinto contará con un edificio de una planta para albergar los vestuarios y aseos. Con respecto a la tecnología escogida, se optó por la aerotermia para reducir al mínimo la huella de carbono de manera que tanto el agua caliente sanitaria como la de las propias caldas se cubrirán a través de este sistema. El acceso será público y totalmente gratuito.

Construcción de un centro de servicios sociales en la zona de Lamas de Prado-Abella



El centro se destinará a realizar distintas funciones: se prestarán labores sociales a los residentes en su zona de influencia; formación, cursos, baile, teatro, espectáculos, juegos y cualquier otra actividad social que ayude a revitalizar la zona y a mejorar la integración y convivencia de los vecinos y vecinas del barrio.

Creación de un coliving artístico de carácter municipal

El coliving es una fórmula que supera a los espacios coworking ya que en este caso los artistas, al mismo tiempo que comparten lugar de trabajo para desarrollar su proyecto creativo, compartirán vivienda y experiencias. Lo harán en un inmueble propiedad municipal ubicado en

el Carmen, en el que el Ayuntamiento trabaja ya en su rehabilitación. El edificio, además de las habitaciones, dispondrá de espacios en común y áreas de trabajo, así como una zona exterior donde se organizarán conciertos, teatro o exposiciones con los trabajos de los artistas residentes.

Puesta en valor del Camino Primitivo y la Vía XIX



Contempla la humanización del entorno de estas vías, con la limpieza y retirada de maleza, adecuación y restauración del firme, instalación de luminarias y papeleras, así como la renovación de la señalización. Las obras propuestas buscan aumentar la seguridad de los peregrinos y usuarios de estas sendas, adecuando la zona para su tránsito peatonal y fomentar su uso mediante la humanización del entorno.

Peatonalización de la Calzada da Ponte

A través de esta línea de actuación se pretende peatonalizar y humanizar la calle “Calzada da Ponte”. Al mismo tiempo se pondrá en valor esta parte del trazado del Camino Primitivo con actuaciones como: reposición del pavimento, acondicionamiento de los dos pasos inferiores, nueva iluminación, colocación de papeleras, inclusión de una zona verde de descanso, e instalación de paneles y señalización

Barrio Multi - Ecológico

Modelo de Resiliencia Urbana

PROYECTO LIFE14 CCA/ES/000489 LUGO + BIODINÁMICO



Socios del Proyecto



Entidades Cofinanciadoras



Equipo Redactor



LIFE LUGO + BIODINÁMICO, situar la ciudad a la vanguardia del desarrollo sostenible y la lucha contra el cambio climático

El Proyecto LIFE Lugo + Biodinámico es uno de los pilares del modelo de ciudad que impulsa el Gobierno de Lara Méndez, que une de manera indisoluble el desarrollo urbanístico y la sostenibilidad económica. El objetivo es situar a Lugo como un referente europeo en la lucha contra el cambio climático en entornos urbanos, al tiempo que se promueve un nuevo modelo productivo basado en el desarrollo de todo el potencial de los recursos naturales disponibles, apostando firmemente por una economía sostenible y la generación de empleos verdes.

Este proyecto cuenta con un presupuesto de 3,5 millones de euros. Está cofinanciado por la Unión

Europea que aporta el 80% de la inversión a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). El Ayuntamiento de Lugo lidera la iniciativa con la colaboración de la Diputación de Lugo y la labor de investigación de la Universidad de Santiago de Compostela y de la Universidad Politécnica de Madrid.

Con esta actuación se pone en práctica en el municipio lucense una estrategia innovadora de planificación urbana destinada a actuaciones en barrios o áreas residenciales para conseguir tejidos urbanos adaptados a las consecuencias y efectos del cambio climático.



El proyecto LIFE Lugo + Biodinámico se enmarca al norte de la ciudad de Lugo, en las cercanías del parque industrial de O Ceao y del parque empresarial de As Gándaras, en la zona conocida como A Garaballa.

Asimismo, el área de actuación propuesta comprende el ámbito del denominado “cinturón verde” que envuelve toda la ciudad, desde el oeste al noroeste, siguiendo los cursos fluviales del río Miño, Rato y Fervedoira.

El Ayuntamiento de Lugo fue seleccionado para participar como ponente en la Cumbre del Cambio Climático (COP25), que se celebró en Madrid del 2 a 13 de diciembre, para explicar el proyecto LIFE Lugo + Biodinámico, con el que está desarrollando iniciativas pioneras en el diseño de las ciudades sostenibles del futuro potenciando la madera como elemento estructural de construcción.

► **Este proyecto incluye numerosas acciones entre las que destacan:**

1. La creación de un gran cinturón verde con 15.000 especies arbóreas y plantaciones demostrativas de cultivos que servirán para la construcción urbanística y edificatoria de las ciudades del futuro.
2. La recuperación del Humedal de As Gándaras, que será el segundo ENIL de la provincia de Lugo (Espacios Naturales de Interés Local).
3. La ejecución del primer edificio público de Galicia construido con madera 100% autóctona y certificada, el Impulso Verde, que ahorrará un 74% de consumo energético y reducirá las emisiones de CO2 un 90%.
4. La construcción del primer barrio multiecológico de España desde el punto de vista urbanístico y edificatorio, que integrará el verde urbano, la energía renovable, la eficiencia energética, la movilidad menos motorizada y la economía circular en una estrategia territorial de adaptación a este cambio climático.

SMART CITY, promover una ciudad inteligente y adaptada a la nueva era digital, mediante el uso de las TIC

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo concedió al Ayuntamiento de Lugo el proyecto Lugo Smart City, enmarcado dentro la II Convocatoria de Ciudades Inteligentes. Según explicó la alcaldesa, Lara Méndez, “este Gobierno Municipal quiere ser el gobierno que recupere los espacios para la gente, y en este caso queremos recuperar la administración para los vecinos gracias al uso de las TIC, para ganar en calidad de vida de los lucenses facilitándole el acceso a su casa, al Ayuntamiento”. Gracias al Lugo Smart City, la entidad local busca transformar Lugo y estar en la vanguardia de la eficiencia de las TIC, teniendo en cuenta la dispersión de la población del municipio y el amplio territorio rural.

El proyecto cuenta con un presupuesto de 4.112.801 euros, de los que el Ministerio acerca el 60%, unos 2,5 millones, a través de Red.es, con la cofinanciación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), y el Ayuntamiento el resto, más de 1,6 millones de euros.

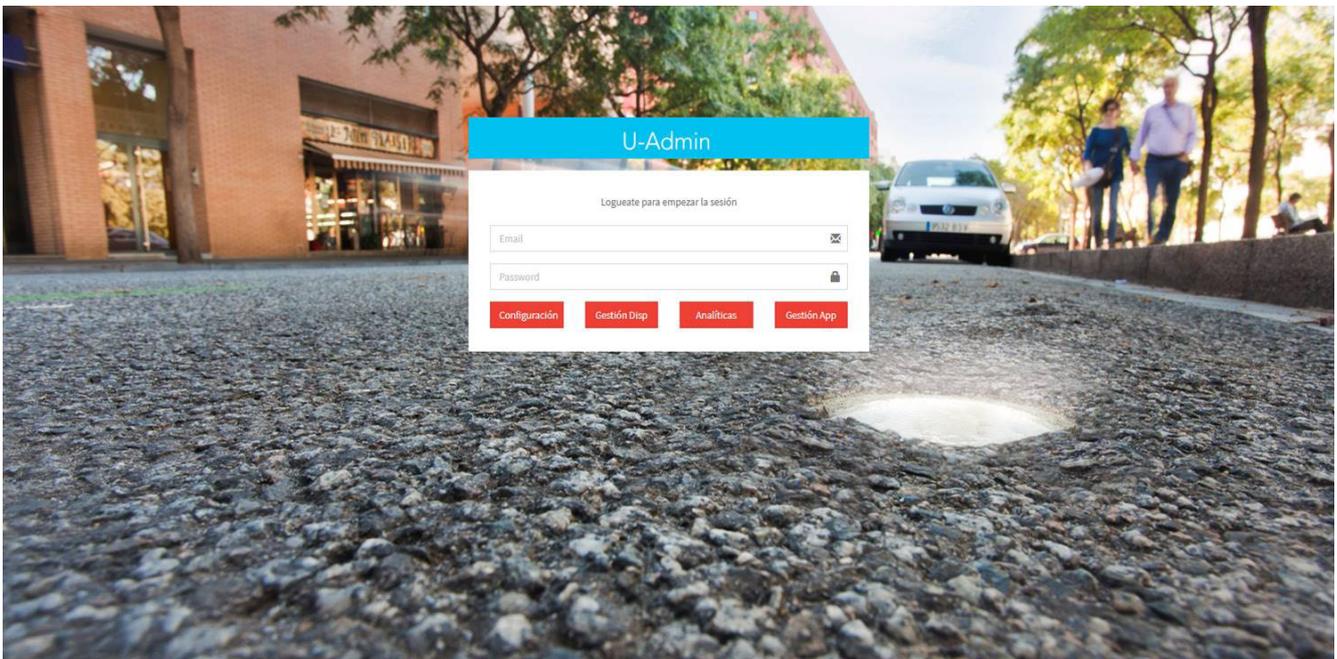
Con el Lugo Smart City el Ayuntamiento busca integración para involucrar a la ciudadanía en los procesos administrativos de la entidad

local, eficiencia para mejorar la prestación de servicios públicos locales con alta incidencia en el ciudadano a través de cambios en los modelos de gestión apoyados en las TIC; transparencia para facilitar el acceso, la consulta y el uso de los datos públicos de los servicios municipales y coordinación, para agilizar el trabajo entre las áreas municipales a través de la integración de servicios inteligentes.

► Las acciones del proyecto

Las líneas de acción fundamentales que incluye este proyecto son las siguientes:

- Administración electrónica, con la que se pretende unificar todas las tareas administrativas internas y de seguridad.
- Plataforma de gestión inteligente de infraestructuras locales basadas en el GIS (sistema de información geográfica) para la gestión administrativa, económica, urbanística, ocupación de la vía pública, infraestructuras y mobiliario urbano.





- Tarjeta inteligente. Incluiría además del pago de transporte urbano que ya se puede realizar a día de hoy, el pago de tasas municipales o la autenticación en administración electrónica, entre otras.
- Portal de Transparencia. Refuerzo del actual, que incluya además un portal de Gobierno Abierto o indicadores de transparencia.
- Gestión inteligente del aparcamiento para 200 plazas, a través de una red de sensores inalámbricos instalados en el asfalto, que detectarán el peso de un vehículo, lo que indicará que existe o no una plaza libre de aparcamiento a través de una app, que contará con un sistema de guiado hasta la plaza libre más próxima.
- Gestión de residuos sólidos urbanos, mediante lo que se instalarán sensores de almacenamiento conectados vía GPRS o 3G en los colectores, principalmente para los del territorio rural, con un software central, lo que indicará si es necesario o no pasar a recoger la basura, con el que se ahorrará en este servicio, puesto que se paga por desplazamiento y tonelada recogida.
- Gestión de eficiencia energética en 6 dependencias municipales: Ayuntamiento, Seminario, Piscina de las Pedreiras y de Frigsa, CEI- NODUS y Centro Social Uxío Novoneyra.
- Gestión del alumbrado público en el entorno urbano y rural, con regulación de flujo lumínico a través de dispositivos de control.
- Gestión de los colectores de agua: que permite la lectura y supervisión a través de GPRS o 3G.
- Además se pondrá en marcha una plataforma smart, que integre todos los proyectos verticales anteriores.

El programa Lugo Smart City se desarrolla, por lo tanto, en los siguientes 6 puntos: movilidad urbana, soluciones innovadoras en eficiencia energética, sostenibilidad del medio ambiente, puesta en valor del patrimonio con fines turísticos y culturales, ayudas para el emprendimiento y consolidación de nuevas empresas.