



Europe Direct Lugo

La Unión Europea a tu alcance

Contenidos

- Lugo celebra el Día de Europa 1
- El deporte como herramienta de integración e inclusión social de los refugiados 1
- El Proyecto Smart City 2
- Lugo creará, con fondos FEDER, un carril bici de más de 15Km 2
- Encuesta Especial del Eurobarómetro: ¿Cómo creen los europeos que se vive en la UE en términos de equidad? 3



Lugo celebra el Día de Europa

El Ayuntamiento de Lugo a través de su centro de información europea Europe Direct-Lugo organizó con motivo del Día de Europa, un programa de actividades divulgativas con el fin de acercar a la ciudadanía la realidad europea y poner en valor la pertenencia a la UE.

Los actos arrancaron con la lectura de un manifiesto a cargo de la Concejala de Economía, Empleo y Desarrollo Económico, en el que participaron miembros de la Corporación municipal, junto al Diputado provincial de Deportes, y el Subdelegado del Gobierno.

El manifiesto puso en valor los años de paz, unidad, libertad, respeto, igualdad y convivencia ciudadana en Europa,

al tiempo que hizo un llamamiento a superar el mal momento que atraviesa la UE y luchar por la unidad y la colaboración europea más necesaria que nunca. Destacó asimismo la contribución de Europa a la mejora de la calidad de vida de los lucenses a través de fondos destinados a recuperar espacios públicos para su uso, la formación, el impulso del empleo o la difusión del patrimonio. Hubo actividades para escolares en el Centro de Europe Direct-Lugo y por la tarde bajo el lema "Celebrando Europa" un programa con juegos y actividades infantiles, photocall y mesa informativa sobre los proyectos puestos en marcha en Lugo financiados con fondos europeos.

El deporte como herramienta de integración e inclusión social de los refugiados

Lanzada por la Comisión Europea, la convocatoria EAC/S16/2018 tiene como objetivo apoyar los proyectos deportivos locales centrados en la integración de los refugiados. Aproximadamente 25 proyectos serán seleccionados. Los proyectos deberían involucrar a las organizaciones deportivas locales, enfocar los recursos en actividades donde tanto mujeres como hombres participen e involucren a los refugiados en actividades deportivas mixtas, especialmente a temprana edad (hasta 30 años).

Para más información:
<https://bit.ly/2r3pyzP>





El proyecto europeo Lugo Smart City en el principal encuentro nacional sobre gestión urbana e inteligente sostenible, Greencities.

Lugo, llevó a la novena edición de Greencities, el Foro de Inteligencia y sostenibilidad Urbana que se celebró en el Palacio de Ferias y Congresos de Málaga (FYCMA), la iniciativa de 4,1 millones de euros para convertir la ciudad lucense en inteligente y sostenible, Lugo smart City.

Al principal encuentro nacional sobre gestión urbana inteligente y sostenible, se desplazó el ingeniero municipal, Miguel Angel Negral para estar presente en el networking de este foro que convoca a profesionales, empresas y representantes de administraciones públicas e instituciones vinculados a la edificación y rehabilitación sostenible, a la eficacia energética y al desarrollo de ciudades inteligentes, a la gobernanza, el medioambiente, la movilidad inteligente y las oportunidades de financiación.

De esta forma, representantes de administraciones públicas e instituciones entran en contacto con profesionales vinculados al desarrollo de Smart cities y sostenibilidad urbana con el objeto de presentar y poner en común soluciones y casos de éxito para satisfacer la demanda municipal y generar oportunidades de negocio.

Lugo creará, con fondos FEDER, un carril bici de más de 15 kilómetros para impulsar la movilidad sostenible en la ciudad.

La Alcaldesa de Lugo, acompañada del concejal de Desarrollo sostenible, dio a conocer una nueva medida de movilidad sostenible con la idea de transformar a Lugo en una ciudad del siglo XXI. Se trata de un nuevo carril bici que alcanza los 15,2 kilómetros de sendas ciclistas en la ciudad, bien mediante vías separadas o zonas de coexistencia, frente a los 1,54 kilómetros que existen hasta el momento.

Las vías ciclistas que estarán separadas tanto por señalización vertical como por separadores ovalados de caucho de distintos tamaños, pueden ser bidireccionales o unidireccionales, bien de subida o bien de bajada, existiendo también calles ciclistas que contarán con tráfico ciclista a contrasentido. En las denominadas calles ciclistas se reducirá la velocidad genérica a 20 Kms/h. para garantizar la seguridad.

El proyecto también contempla aparcabicis y aparcamientos cubiertos en aquellas zonas donde se prevé una estancia larga como colegios o en las proximidades de paradas de autobús urbano.

El presupuesto de este proyecto enmarcado dentro de Muramiña, da Muralla ao Miño, financiado en un 80% por Fondos Europeos de Desarrollo Regional (FEDER), es de un millón de euros y el plazo de ejecución es de 6 meses.

“ Este es un ejemplo específico y claro de cómo los fondos FEDER pueden mejorar la vida de los vecinos/as y en este caso, apostando también por fomentar la movilidad sostenible por sendas ciclistas seguras que además nos permitirán disfrutar de Lugo desde otra perspectiva y desde una nueva infraestructura.





Encuesta especial del Eurobarómetro: ¿cómo creen los europeos que se vive en la UE en términos de equidad?

Según una nueva encuesta, la mayoría de los europeos considera que en su vida hay, en general, equidad, si bien abrigan inquietudes acerca de la justicia, las decisiones políticas y la desigualdad de ingresos.

Jean-Claude Juncker, presidente de la Comisión Europea, ha hecho de la equidad en la UE el fundamento de sus prioridades políticas. Para respaldar este esfuerzo con pruebas científicas, el Centro Común de Investigación (CCI), servicio de ciencia y conocimiento de la Comisión, elaboró el año pasado su primer informe sobre la equidad. Los resultados del Eurobarómetro especial publicado hoy ayudarán a abordar cuestiones generales sobre las injusticias

percibidas en el empleo, la educación, la salud y la sociedad en sentido amplio. Según este Eurobarómetro, son mayoría los europeos que consideran que en sus vidas está esencialmente presente la equidad y que disfrutan de igualdad de oportunidades para progresar en la vida. Sin embargo, están menos convencidos de que las decisiones de la justicia y las decisiones políticas se apliquen de manera igualitaria y coherente en sus países, es decir, sin importar la clase social, la riqueza y los contactos de cada cual. La gran mayoría piensa también que las desigualdades de ingresos son demasiado grandes y que los gobiernos deberían actuar al respecto, mientras que menos de la mitad opinan que la igualdad de oportunidades y su posición

social han ido mejorando.

Las principales conclusiones de la encuesta Eurobarómetro se refieren a la educación, los ingresos, la clase social y la movilidad intergeneracional. También presentan percepciones sobre la globalización y la migración; esta como uno de los factores de las crecientes desigualdades y aquella como pretexto para preferencias políticas que están entre los determinantes de las actitudes ante la justicia y la desigualdad:

- Más de la mitad de los encuestados consideran que las personas tienen iguales oportunidades para progresar en la vida (58 %). Sin embargo, esta cifra oculta importantes disparidades regionales, pues si en Dinamarca esto lo piensa un 81 % de los encuestados, en Grecia solo lo ve así un 18 %.

- Los encuestados son menos optimistas sobre la equidad en ámbitos específicos. Solo el 39 % confía en que la justicia siempre prevalece sobre la injusticia, mientras que un porcentaje equivalente disiente. Con más pesimismo aún, solo el 32 % piensa que las decisiones políticas se aplican de manera coherente a todos los ciudadanos, y el 48 % no está de acuerdo. En general, las personas más jóvenes, con mejor educación y con mayores recursos son las que más probabilidad tienen de considerar que hay equidad.

- Una aplastante mayoría cree que las diferencias de ingresos son demasiado grandes (84 %), en porcentajes que van del 96 % en Portugal y el 92 % en Alemania al 59 % en los Países Bajos. En todos los países, excepto Dinamarca, más del 60 % de los encuestados coinciden en que los gobiernos deben adoptar medidas para reducir las diferencias.

Más información: <https://bit.ly/2qUSRoJ>

